

PRESSEMITTEILUNG

Vorne die Welt, hinten nur Wasserdampf – H₂ MOBILITY stellt Team bei der 2. European Hydrogen Rallye

Waddinxveen, Niederlande, 06. April 2018 – 20 Teams gehen heute in Waddinxveen mit Wasserstoff-Fahrzeugen an den Start. Neben ihrem Gesellschafter Shell stellt auch H₂ MOBILITY ein eigenes Team, das in den nächsten 24 Stunden um die meisten Punkte kämpfen wird. Presse ist herzlich eingeladen die Teams in Bremen an der **Shell Station Osterholzer Heerstraße 222 am Samstag, 7.4., von 9:30-10:30 Uhr zu treffen.**

Das H₂ MOBILITY Team fährt unter Leitung von Falk Schulte-Wintrop, der bei der H₂ MOBILITY für das Business Development verantwortlich ist. Der gebürtige Münsteraner fährt mit drei Kollegen und hat sich in den letzten Tage viele Gedanken zu seiner Strecke gemacht. „Wir werden in Schichten durchfahren“, so Schulte-Wintrop, „und in möglichst vielen Ländern an möglichst vielen Wasserstoff-Stationen Punkte sammeln.“ Punkte gibt es für gefahrene Kilometer, besuchte Länder und Stopps an Wasserstoff-Tankstellen sowie für einige Herausforderungen unterwegs. 24 Stunden Zeit haben die Teams, die in Waddinxveen starten und auch wieder einfahren. „Zu gewinnen gibt es nur Ruhm und Ehre“, schließt Schulte-Wintrop, „unsere Motivation ist zu zeigen, dass man mit Wasserstoff problemlos grenzenlos mobil sein kann.“

Die Teams finanzieren ihre Teilnahme selbst. H₂ MOBILITY, in Deutschland für den Ausbau und den Betrieb der Wasserstoff-Tankstellen zuständig, sponsert aber den Wasserstoff, der in Deutschland vertankt wird. Die erste Dutch International Hydrogen Rallye fand im Herbst 2017 statt. Sechs Teams haben insgesamt 11.000 km zurückgelegt und 54 Tank-Stopps an Wasserstoff-Stationen dokumentiert. Die Initiatoren, der E-Xpeditie Journalist Arjan de Putter und der Projektleiter bei Infram, Bastiaan du Pré, wollten ursprünglich nur den eigenen Freundeskreis herausfordern, erhielten dann aber mit Unterstützung durch das Netzwerk Waterstof Werkt Rückenwind. 2018 beteiligen sich neben H₂ MOBILITY auch die Linde Gruppe, die Filmproduktionsfirma Peter Hendriks und die Web-Portale ElekrikiTijdrit.nl und www.e-xpeditie.nl/24hc an den Kosten der Rallye. An der OMV Tankstelle in Innsbruck werden die Team kostenfrei verköstigt.

„Die Rallye wird vor allem in Deutschland entschieden, denn hier gibt es die meisten Stationen“, so de Putter. Er ergänzt: „Mit der Rallye zeigen wir auch, dass Länder wie Deutschland schon weiter sind beim Aufbau einer Wasserstoff-Infrastruktur. Wir hoffen, dass dies auch die Akteure und Politik in den Niederlanden motiviert, mehr in Wasserstoff zu investieren.“

Wasserstoff als Kraftstoff - Sauber unterwegs

Gleiches Handling, gleiche Geschwindigkeit, gleiche Reichweite: Und das nahezu ohne Lärm und Schadstoffe. Wasserstofffahrzeuge haben Reichweiten um die 500 km und tanken wie herkömmlich

an Tankstellen in nur 3 Minuten. Meist werden die Wasserstoffstationen in existierenden Tankstellen integriert. Die Konstruktion ist platzsparend und setzt überwiegend auf standardisierte Komponenten.

Über H₂ MOBILITY

Die H₂ MOBILITY Deutschland GmbH & Co. KG ist verantwortlich für den flächendeckenden Aufbau einer Wasserstoff-Infrastruktur zur Versorgung von Pkw mit Brennstoffzellenantrieb (700 bar Technologie) in Deutschland. Erstes Ziel bis 2019 ist der Betrieb von 100 Stationen in sieben deutschen Ballungszentren (Hamburg, Berlin, Rhein-Ruhr, Frankfurt, Nürnberg, Stuttgart und München) sowie entlang Fernstraßen und Autobahnen.

Mit dem Hochlauf der Fahrzeugzahlen sollen dann bis zu 400 Wasserstoffstationen eine flächendeckende Versorgung sicherstellen. Die H₂ MOBILITY übernimmt alle operativen Aufgaben, darunter Netzplanung, Genehmigung, Beschaffung, Errichtung und Betrieb.

Gesellschafter der H₂ MOBILITY sind Air Liquide, Daimler, Linde, OMV, Shell und TOTAL. BMW, Honda, Hyundai, Toyota und Volkswagen sowie die NOW GmbH Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie beraten die H₂ MOBILITY als assoziierte Partner.

Die Grundlage für den Ausbau der Wasserstoff-Infrastruktur in Deutschland hat das Demonstrationsprojekt Clean Energy Partnerschaft (CEP) mit der Festlegung von gemeinsamen Standards und Normen gelegt.

PRESSEKONTAKT:

Sybille Riepe | TELEFON 0170-58 70 317 | E-MAIL riepe@h2-mobility.de